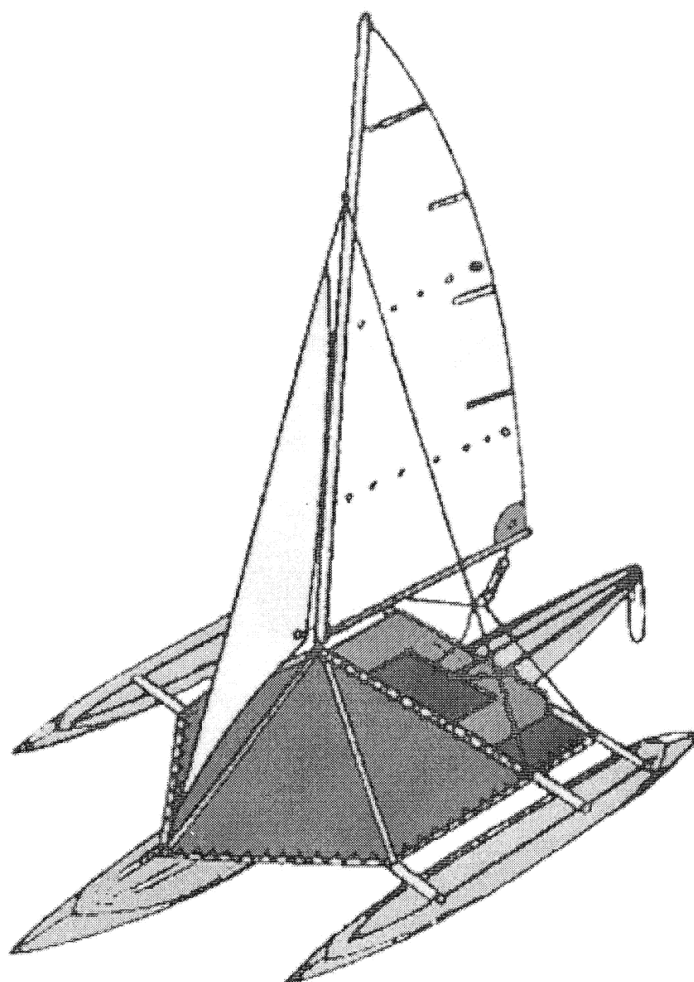




Производственная фирма

ЗАО «Кулик»
630027 Новосибирская обл., Новосибирский р-н,
ст. Иня -Восточная, ул.Тайгинская,1,
тел., факс (383) 272-32-00 272-32-01
E-mail: kulikboat@mail.ru
<http://www.kulikboat.ru>

РАЗБОРНЫЙ ТУРИСТСКИЙ ПАРУСНЫЙ ТРИМАРАН для крейсерских плаваний (модели FG-18)



ПАСПОРТ

Фрези Грант - 18

Парусный Тримаран "Фрези Грант-18" предназначен для длительных автономных походов по водохранилищам и прибрежным зонам морей с пресной и соленой водой. Общий вид судна, где отображены его конструктивные особенности, габаритные размеры и технические характеристики, изображен на рисунке.

Тримаран имеет прекрасные ходовые качества вследствие небольшого веса, очень гладкой и обтекаемой подводной части, качественного рангоута и парусного вооружения. При штатной загрузке и умеренном ветре легко развивает скорость 4-6 узлов, а при ветрах силой 4-5 баллов достигает скорости 7-8 узлов (14-15 км/ч).

Размеры и масса отдельных упаковок позволяют перевозить судно авиа- и ж/д-багажом, на багажнике легкового автомобиля, переносить в руках, что позволяет владельцу доставить судно практически на любую акваторию без особых хлопот. Упаковки имеют ручки и ляжки для удобства переноски. В сложенном виде судно может храниться везде, где относительно сухо, при температуре от -10°C до +40°C.

Парусное вооружение судна - бермудский

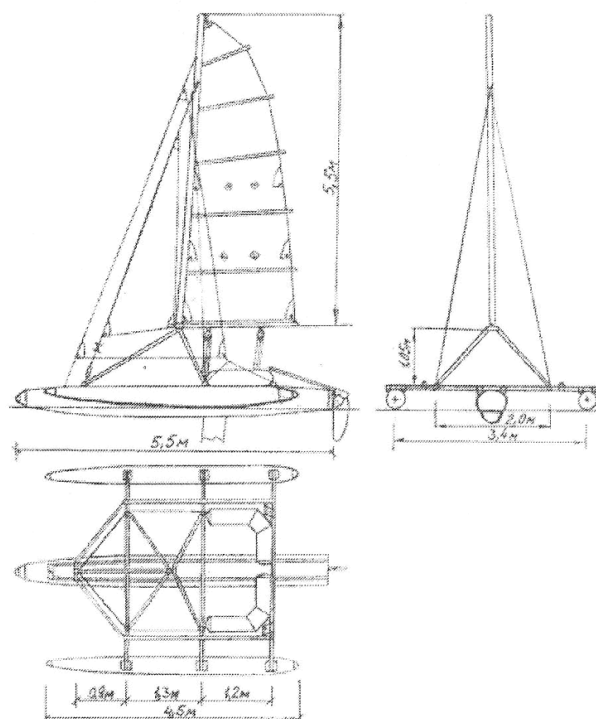
шлюп. Штатный парусный гардероб тримарана состоит из двух парусов: грот и стаксель, позволяющих нести эффективную парусность при ветрах от 1 до 6 баллов. Грот изготовлен из ткани дакрон, 170 г/ кв. м снабжен сквозными латами из стеклопластика, имеет два ряда рифов. Нижняя шкаторина свободная. Стаксель изготовлен из докрона 170г/ кв. м., одет карманом на штаг и снабжен закруткой стакселя. Цвет грота и стакселя - белый, или по согласованию с Заказчиком. В качестве опции мы предлагаем стаксель №1 - для острых курсов при слабых и умеренных ветрах и геннакер - для слабых ветров.

Надувные поплавки судна изготавливаются из лодочной ткани массой 800г/кв.м с воздухонепроницаемым и устойчивым к истиранию ПВХ покрытием и выполнены цельноклееными.

Форма центрального поплавка - «двустволка», корма - расширена, кормовая оконечность поплавок - жесткий плоский транец. Нижний поплавок - автономен, верхний - односекционный. Нижняя (донная) часть уже надутого центрального поплавка обклеена вторым слоем ненапряженной ткани, что делает его практически непробиваемым.

Особенности конструкции и формы поперечного сечения поплавок, его носовых и кормовых обводов обеспечивают ему очень высокую надёжность, дополнительное противодействие дрейфу, хорошую всхожесть на волну. Боковые поплавки (аутригеры) - односекционные. Носовые оконечности поплавок без жестких элементов: поэтому, при столкновении с препятствием корпус мягко, без поломки демпфирует удар; в то же время надувные носы достаточно жесткие, чтобы их не сминали волны.

Цвет поплавок - по согласованию с Заказчиком - светло-серый, красный, синий, жёлтый.



Технические характеристики тримарана "Фрези Грант-18"

Длина (по поплавку), м	5,5
Ширина габаритная, м	3,7
Высота от КВЛ, м	7,0
Высота палатки в коньке (от верхнего среза поплавок), м	1,05
Поплавки:	
- Размер центрального поплавка в миделе, м	0,56
- Диаметр бокового поплавка в миделе, м	0,35
- Полный объем трех поплавок, м ³	1,8
Паруса, кв.м	
- Грот, м ²	7,3
- Стаксель, м ²	2,2
- Кливер (генуэзский стаксель), м ²	8,0
Клиренс, м	0,35
Полезная нагрузка (рабочая), кг	370
Масса (с упаковками), кг	70
Размер упаковки, не более, м	2,0

Следите, чтобы балки стояли строго перпендикулярно оси поплавок – чтобы стрингеры не закусывало в кницах. На эту операцию требуется большое усилие (в карманах создается трение), а носовые карманы к тому же идут на заужение. Для облегчения просовывания можно в карманы лить воду.

6. Состыковать шплинтами балки №1-3 со всеми стрингерами.

(Удобнее это делать при помощи бородка или жала крестообразной отвертки Обращаю Ваше внимание что шплинты болты и тп не должны упираться резьбой или острой стороной в баллоны!!!)

7. Надуть поплавки до полного объема, кроме нижнего баллона (**состояние – мягкое!**).

2. Установка подмачтовой пирамиды («паука»)

Соберите подмачтовую пирамиду, для этого соедините две задние балки с «головой паука» и зашплинтуйте. (**Одна балка уже соединена с головой паука**), Соедините передние балки пирамиды с головой паука. Балки заканчиваются вилкой, а на голове паука имеется флажок. Зашплинтуйте это соединение. Теперь закрепите ноги пирамиды к каркасу. Передние ноги крепятся к первой поперечной балке каркаса, и к носовой балочке, а задние к второй. (**Обратите внимание на направление и положение – они невзаимозаменяемые! Расположение стыковочных меток и надписей – ВВЕРХ!**) На этих поперечинах есть специальные флажки для крепления пирамиды, а ноги пирамидами кончаются вилками. Зашплинтуйте эти соединения.

Когда это закончите – полдела сделано!

3. Установка мачты и гика

1. Состыкуйте звенья мачты, зафиксируйте.

2. Проденьте штаг в карман по передней кромке стакселя, фаловый угол закрепите при помощи штерта к нижней проушине вертлюга на штаге.

К нижнему концу штага закрепите барабан закрутки стакселя с путенсом.

3. Закрепите штаг и ванты через такелажную скобу к салинговой оковке.

3. Проверьте, чтобы концы фалов находились в районе степса мачты.

5. Закрепите ванты с путенсами на ногах пирамиды, а путенс штага за серьгу на второй носовой балочке.

6. Поднимите мачту вертикально и поставьте ее в основание пирамиды на трамплин. Силами двух человек резко поднимите мачту вертикально вверх до упора, установите степс мачты на голову паука.

7. Талрепами и путенсами набейте тросы штага и вант. Мачта должна иметь небольшой наклон в корму (**Топ мачты сдвинут в корму на 300 мм, относительно вертикали.**)

8. Гик крепится вилкой на флажок мачтовой муфты шплинтом.

3. Установка трамплина.

1. Сошнуруйте трамплин впереди по бокам с укосинами.

2. Сошнуруйте заднюю часть трамплина с третьей балкой

3. Привяжите фартук на трамплине к ногам «паука».

4. По середине зашнуруйте и протяните трамплин.

5. Установка рубки-укрытия

1. Рубка набрасывается сверху на "паук" - пирамиду.

2. Привяжите рубку за петли, расположенные впереди и к первой балке, задние края фартука - к люверсам внутри палатки.

3. Полоса люверсов, расположенная снаружи рубки между дверями и тентом палатки туго пришнуровывается к задним ногам пирамиды. Края шнуровки обтягиваются вниз.

4. Накачайте и привяжите по месту сидения (**состояние – мягкое – иначе сидеть неудобно!**).

7. Установка руля.

1. Установите «самолётик» на транец центрального поплавок.

Прикрепите его к транцу гайками на 13 и к стрингерам.

2. Установите руль в крепления на транце.

8. Установка швертов.

1. Накачайте до полного объема аутригеры (**но состояние мягкое**)

2. Пристегните на самосбросы шверты (**они подписаны но для проверки – правый шверт при виде сверху – перо изогнуто как С, левый наоборот зеркально.**)

3. Притяните и зафиксируйте ремни – после этого докачайте аутригеры до звона.

9. Установка парусов.

Фаловый угол грота крепится к соответствующему фалу такелажной скобой. Галсовые углы и шкотовый угол грота притягиваются в несколько витков шкертками к узлам крепления. Закрепите к гик и в кокпите, к погону оттяжку гика и шкот грота к флажку (**по середине у 3-ей балки**)

Проведите Лавировочная парусность (стаксель №2 плюс грот) обеспечивает остойчивость судна при штатной загрузке при ветрах силой до 4 баллов. При усилении ветра грот необходимо рифить, а стаксель – регулировать площадь закруткой стакселя или убирать вовсе.

Палуба (трамплин) изготовлена из ткани с односторонним ПВХ покрытием. Натяжка палубы осуществляется шнуровкой, которая расположена вдоль ДП центрального поплавка. На трамплине имеются отверстия для стока воды, исключающие захламление воды снизу. Люверсы – латунные. Кокпит судна образован надувным П-образным сиденьем, пришитым к кокпиту.

Палатка-рубка имеет достаточные размеры для походного багажа или размещения на ночлег экипажа. На палатке имеются карманы разных размеров для фалов и другого снаряжения – снаружи и карманы для всяких мелочей – внутри. Палатка изготовлена из водонепроницаемого тентового материала с полиуретановой пропиткой. Конструкция соединения палатки с палубой такова, что при ударах волн снизу и даже при накрывании палатки волной, внутри палатки – сухо. Попадание воды внутрь палатки возможно только через открытый «вход».

Противодействие дрейфу обеспечивается собственно центральным поплавком и швертами, расположенными под боковыми поплавками. Лавировочный угол – 100° при ветрах до 5 баллов и волне до 0,5 м. Килеватости центрального корпуса вполне достаточно для хождения полным бейдевиндом и для отхода от берега в навалный ветер.

Рулевое устройство – классическое: руль на жестком транце связанном конструктивно с каркасом и надувным корпусом. Румпель заканчивается удлинителем. Перо руля – из бакелитовой фанеры, коробка руля – из нержавеющей стали. Руль фиксируется в опущенном и поднятом положениях, при наезде на препятствие откидывается.

Каркас и подмачтовая пирамида изготовлены из дюралюминиевых труб, все трубы оксидированы. Оковки, соединяющие разнонаправленные элементы каркаса выполнены из нержавеющей стали. Концы всех труб закрыты пластмассовыми пробками.

Мачта поворотная разборная, состоит из 3-х элементов. Форма поперечного сечения – каплеобразная. Все оковки – из нержавеющей стали. В районе степса установлены утки для фиксации фалов. Гик закрепляется к мачте шарнирно, лик-паз на гике отсутствует – нижняя шкаторина паруса – свободная. Мачта усилена краспицей и ромбовентами. Выше узла крепления штага и вант имеется дополнительный блок для подъема геннакера.

Стоячий такелаж: штаг и ванты – из семипрядного стального оцинкованного троса диаметром 4мм, концы которого запрессованы трубкой из отожженной меди; путенсы под штифты ф 6мм – из нержавеющей стали; штифты, кольца; талрепы М8 – из оцинкованной стали.

Бегучий такелаж. Фалы проведены внутри мачты. Грота – фал ф 8мм. с лавсановым сердечником. Оттяжка гика – полиспагом в три лопаря, гика-шкота – в 2 лопаря – идентичные, состоят из двух блоков, один из которых закреплен на гике, а второй со стопором – на каркасе. Гика-шкоты (диаметром 8 мм) – мягкие. Стаксель-шкоты диаметром 6мм проходят через блоки (левый или правый), подвижно закрепленные на ноге пирамиды и фиксируется в клиновых стопорах, расположенных на соответствующих «ногах» пирамиды. При поставке судна все фалы и шкоты заплетены, проведены и закреплены в соответствии с их назначением.

Порядок сборки

1. Сборка плоского каркаса.

1. Разложить все балки, стрингера на земле, уяснить что есть что.

(Обратите внимание – все элементы каркаса помечены по стыковочным торцам и подписаны! Для простоты первого монтажа все детали ВВЕРХУ подписаны маркером по их названию, и на стыках ВВЕРХУ имеют индивидуальное кернение!)

2. Состыковать стрингера.

3. Состыковать поперечные балки с концевиками поперечных балок.

4. Надуть на 25... 40% верхний отсек центрального поплавка, и положить на него по месту балки №1,2 и 3. и расположить на носу носовые балки стрингеров центрального баллона (малую, и с боковыми флажками).

5. Продеть стрингера среднего баллона с кормы в нос через карманы на баллоне и кницы **(узлы соединений)** поперечных балок до выхода стрингера из носового кармана. Состыковать шплинтами.

6. Накинуть поверх плоского каркаса трамплин. В боковые карманы через кницы вставить соответственно правую и левую балки обвязки. Состыковать их шплинтами.

7. Установить на каркас укосины обвязки. Состыковать шплинтами.

(Вилками опираются на первую поперечную балку в флажки и в флажки носовой балочки расположенной на центральном баллоне.)

8. Надуть на 25... 40% аутригеры, и положить их по месту под балки №1,2 и 3. 6. Просунуть любой стрингер последовательно с кормы до носа через карманы и узлы соединений (кницы).

(Обратите внимание на направление и положение стрингера и балок в каресе – они невзаимозаменяемые! Расположение стыковочных меток – ВВЕРХ!)

Повторить это с оставшимися тремя стрингерами.

Комплектность

№	Наименование	Количество	Примечание
1	Каркас	1	комплект
2	Баллон	2	шт.
3	Стоячий такелаж	-	комплект с путенсами и талрепами
4	Трамплин	1	комплект
5	Паруса	-	грот + стаксель (с закруткой)
6	Палатка	1	шт.
7	Сидения	2	шт.
8	Шкоты	-	комплект (с оттяжкой гика)
9	Рем. набор	1	комплект
10	Паспорт	1	шт.
11	Упаковка транспортировочная	2	шт.

Рекомендации по хранению.

Перед длительным (более двух недель) хранением необходимо убедиться в том, что все элементы катамарана и упаковочные чехлы сухие и чистые.

Особое внимание следует уделить надувным элементам. Рекомендуем извлечь их из сидений и гондол и просушить их снаружи и внутри, для чего нужно несколько раз накачать их теплым сухим воздухом и через 10 – 15 минут выпустить его.

Хранить катамаран необходимо в сухом (до 80% влажности) помещении, при температуре от -10 до +30°C.

Гарантии.

Фирма гарантирует надежность материалов и деталей катамарана в течение 12 месяцев со дня их продажи потребителю при условии соблюдения правил хранения и эксплуатации по назначению.

Нарушение герметичности надувных элементов, связанные с их механическим повреждением (при эксплуатации), - производственным браком не являются.

В случае обнаружения дефектов в изделии обращайтесь по адресу нашей фирмы:

ЗАО «Кулик»»

630027, г.Новосибирск, ул. Тайгинская 1,

тел/факс (383) 272-32-00,272-32-01

e-mail: info@kulikboat.ru

<http://www.kulikboat.ru>

По этому же адресу Вы можете направить свои замечания по изделию и пожелания по его дальнейшему усовершенствованию.