Владивостокский городской клуб спелеологов

ОТЧЁТ

о прохождении <u>парусного</u> туристского маршрута <u>второй</u> категории сложности (0840051811Я) по <u>заливу Петра Великого и побережью Японского моря (Приморский край) совершенном группой туристов <u>Владивостокского городского клуба спелеологов</u> в период с 01 по 11 августа 2015 года</u>

Маршрутная книжка № 0-140-15 Руководитель группы: Малышко Р.Ю. 690088, г. Владивосток, ул. Военное шоссе, дом 31, кв. 101 электронная почта: rakot-@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует второй категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России.

Судья по виду	 		
Председатель МКК СФО _		·	
Штамп МКК			

Владивосток 2015

Содержание

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4	Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута	3
1.6	Состав группы	3
1.7	Адрес хранения отчёта, наличие видеоматериалов	4
1.8	Выпускающая МКК	4
1.9	Обзорная карта проведения туристского маршрута	4
2	Запланированный план-график маршрута	4
3	График пройденного маршрута	5
4	Изменения маршрута и их причины	5
5	Подробная нитка прохождения маршрута	6
6	Техническое описание прохождения группой маршрута	9
7	Итоги, выводы и рекомендации	25
8	Приложение	25
8.1	Видеоматериал	25
8.2	Копия маршрутной книжки	25

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Владивостокский клуб спелеологов (г. Владивосток, ул. Некрасовская 98, www.cavingclub.ru

1.2. Место проведения

Парусный туристский маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Приморского края: акватория Японского моря от залива Петра Великого до бухты Ольги.

1.3. Количественная характеристика пройденного маршрута

Вид туризма	Категория	Протяжённость	Продолжительность в днях		Сроки
	сложности	активной части	общая	ходовых	проведения
		похода, км			
Парусный	Вторая	326	11	10	01.08-12.08.15

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

мыс Фирсова - Токаревская Кошка — пролив Босфор Восточный — остров Скрыплева — Уссурийский залив — бухта Безымянная — остров Аскольд (бухта Наездник) — остров Путятин (бухта ТОФ) — Ливадия (бухта Рифовая) — Находка (бухта Тунгус) — залив Находка — бухта Цукановой — бухта Киевка — Преображение (бухта Соколовская) — бухта Сяучингоу — бухта Немая — бухта Маневского — залив Ольги.

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Район плавания — морской, открытый морской. Пересечение Уссурийского залива от острова Скрыплева до бухты Безымянная — 32 км. Максимальное удаление от берега при пересечении заливов — до 15 км. Проход через залив Находка с большим количеством судов, проход вдоль северного побережья Приморья, плаванье в тумане и в грозу.

Направление господствующих ветров — юго-восточное. Температура воды и воздуха — комфортная. Населённость района отдыхающими — высокая, в дальнейшем невысокая, периодически возникали плотные туманы, а также наблюдалась повышенная плотность судов при прохождении Находки.

1.6. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год	Опыт, квалификация	Обязанности
		рожд.		
1.	Малышко Руслан Юрьевич	1982	Залив Петра Великого 1 У,	Руководитель,
			водный: р. Тигровая 1Р; 3	капитан
			разряд	
2	Милькин Владимир	1985	Залив Петра Великого 1У,	Лоцман, финан-
	Владимирович		н/к Р; 3 разряд	сист, фотограф

3.	Милькина (Толок) Елена	1992	Залив Петра Великого 1	Завхоз, главный
	Вадимовна		У; 3 разряд	повар
4	Шувалов Борис Валерьевич	1993	Залив Петра Великого 1	Фотограф, ос-
			У; 3 разряд	новной рулевой
5	Владимиров Антон Сергеевич	1991	Залив Петра Великого н/к	Зав. мед.,
			У	зав. снар.

1.7. Адрес хранения отчёта, наличие видеоматериалов

Отчёт сдан на хранение в МКК 154-00-666656564.

1.8. Выпускающая МКК

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского Федерального округа N 154-00-666656564 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России. Маршрутная книжка N 0-140-15.

1.9. Обзорная карта проведения туристского маршрута



2. Запланированный план-график маршрута

Даты	Дни	Участки маршрута	КМ
	пути		
01.08		Г. Владивосток – о. Русский, бух. Богдановича	
		Стапель	
	1	О. Русский, бух. Богдановича – о. Путятина	44,4
02.08	2	О. Путятина – камни Унковского – кекуры Пять Пальцев – п. Ливадия	41,8
03.08	3	П. Ливадия – бух. Шепалова	42,8

04.08	4	Днёвка, экскурсии	
05.08	5	Бух. Шепалова – бух. Успения	42,6
06.08	6	Бух. Успения – бух. Тусовая	40,7
07.08	7	Бух. Тусовая – мыс Орлова	40,4
08.08	8	Днёвка, экскурсии	
09.08	9	Мыс Орлова – мыс Дальний	41,3
10.08	10	Мыс Дальний – мыс Низменный (оз. Северное)	40,9
11.06	11	Мыс Низменный – зал. Ольга	23,5
12.06		П. Ольга – г. Владивосток	

Итого активными способами передвижения 258,4 км под парусом, 100 км на моторе.

3. График пройденного маршрута

Дата / день пути	Участок маршрута	Расстояние, км
01.08.15 г. /1	Мыс Фирсова - Токаревская кошка – пролив	42 - под парусом
	Босфор Восточный – остров Скрыкплева –	11 - на моторе
	Уссурийский залив – бухта Безымянная	
02.08.15 г. /2	Бухта Безымянная – остров Аскольд – остров	30 - под парусом
	Путятин	9 - на моторе
03.08.15 г. /3	Остров Путятин (бухта ТОФ) – Ливадия (бухта Рифовая)	13 - на моторе
04.08.15 г. /4	Ливадия (бухта Рифовая) - Находка (бухта	14 - под парусом
	Тунгус)	10 - на моторе
05.08.15 г. /5	Находка (бухта Тунгус) – залив Находка –	49 – под парус
	бухта Цукановой – бухта Призма	6 - на моторе
06.08.15 г. /6	Бухта Призма – бухта Киевка	17 - под парусом, 4 - на
		вёслах (мотор сломан)
07.08.15 г. /7	Бухта Киевка – бухта Соколовская	20 - под парусом
	(Преображение)	22- на моторе
	- бухта Сяучингоу	
08.08.15 г./8	Бухта Сяучингоу – остров Опасный – бухта	68 - под парусом
	Валентин – мыс Красная скала-бухта	
	Милоградовка – бухта Немая	
09.08.15 г. /9	Бухта Немая – бухта Евстафьева – бухта	27 - под парусом
	Маневского	26 - на моторе
10.08.15 г. /10	Бухта Маневского – залив Ольга	7 - под парусом
		7- на моторе

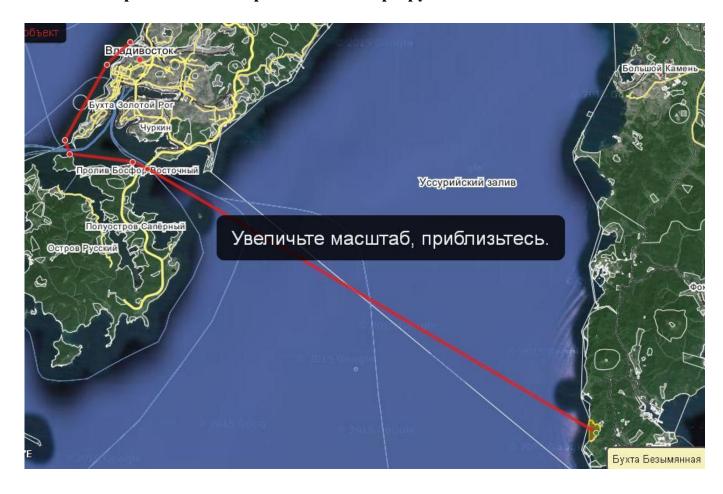
Итого: под парусом 278 км, на моторе 104 км, всего - 382 км.

4. Изменения маршрута и их причины

В связи со своевременным приобретением двигателя отпала необходимость заезжать на о. Русский для стапеля. Заезд предназначался для благоприятного отношения курса катамарана к направлению ветра, чтоб гарантировано пересечь Уссурийский залив за световой день. Потратившись на двигатель, решили сэкономить на проезде к месту стапеля, поэтому стапель проводили в наиболее комфортных условиях — у гаража, в котором постоянно хранится катамаран.

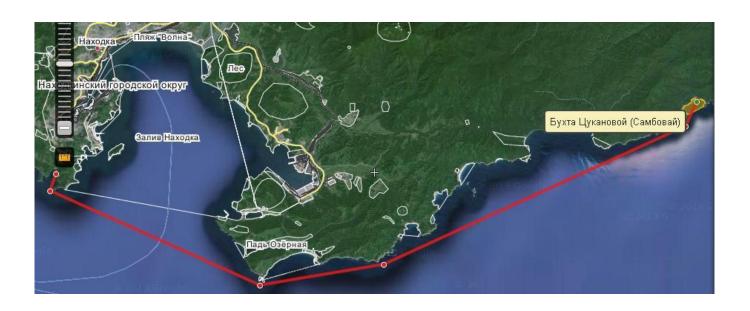
Изменение места старта увеличило длину маршрута и изменило график движения. Также в график движения вносились коррективы из-за погодных условий и работоспособности двигателя.

5. Подробная нитка прохождения маршрута

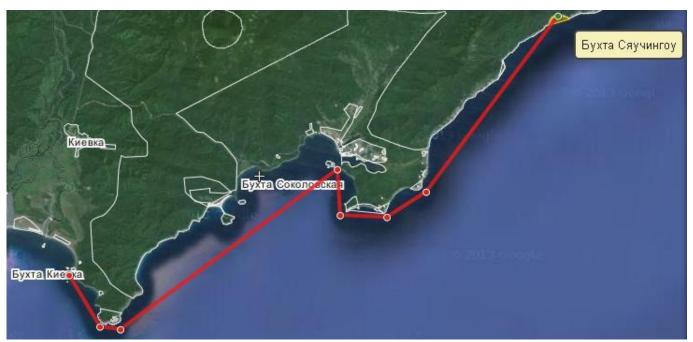




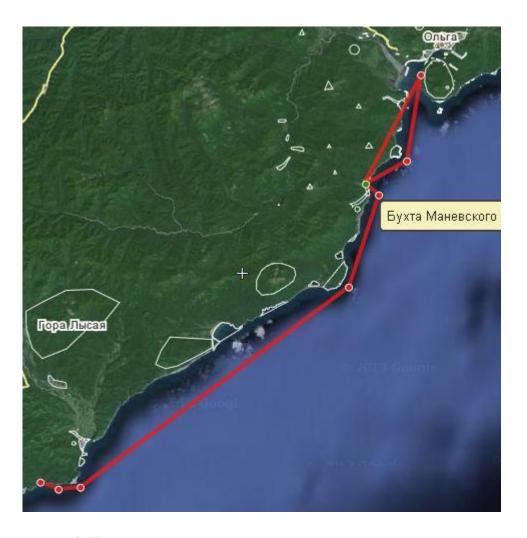












6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Сборка катамарана производилась с вечера 31 июля в морском гараже до 3 часов ночи. Ночевали в гараже. Была установлена дополнительная, не предусмотренная конструкцией катамарана, палуба для отдыха сзади катамарана.

С 8 утра 01 августа начали загрузку катамарана вещами (фото 1), в 12.00 вышли в море.

С 12.00 до 14.30 прошли Амурский залив до входного маяка на Токаревской Кошке. Пролив Босфор Восточный проходили с 14.30 до 15.00 на моторе вдоль берега Русского острова (фото 2). Пролив судоходен, является входом в порт, поэтому движение под парусом по нему запрещено.

Около 15.00 вышли в Уссурийский залив и прошли мимо острова Скреплева.

Уссурийский залив — крупный внутренний залив у северного берега залива Петра Великого Японского моря. Входные мысы - м. Маячный на о. Шкота на западе и м. Сысоева на востоке. Длина в 51 км, ширина у входа 42 км, глубина до 67 м. После выхода в залив поймали приличный юго-западный ветер и уверенно направились через залив, ширина в этой его части составляла около 30 км.

В течение 3 часов пересекли Уссурийский залив со средней скоростью 10-11 км/ч и пристали на другой стороне в безлюдном месте (фото 3). Справедливости ради стоит сказать, что безлюдное место было найдено совсем не сразу, в августе каждая бухта занята десятками машин и сотнями отдыхающих.



Фото 1. Загрузка катамарана



Фото 2. Пролив Босфор Восточный



Фото 3. В бухте Безымянной

2 августа с 11.00 до 13.00 пересекли пролив от материка к острову Аскольд. Прошли вдоль западного берега острова и в 15.30 вошли в бухту Наездник. На острове Аскольд поднялись по скалам на лестницы к маякам. Маяки Аскольда и лестницы к ним это конечно впечатляет (фото 4 и 5), восхождение заняло более 2 часов.

Только в 18.30 отплыли от острова Аскольд и взяли курс на остров Путятин. К вечеру поднялся хороший ветер, и мы долетели очень быстро, к 20.00 уже были на Путятине.

3.08.15 г. хмурое утро и сильный ветер. Наскоро собравшись, в 10.00 вышли в море и попали в сильнейший ветер и крупные волны с белыми барашками. На парусе идти было очень страшно, рифы грота не помогали, руль вырывало из рук, а берег стремительно проносился мимо. На стакселе и моторе причалили в соседнюю бухту, где находилась база каких-то детей.

После небольшого совещания было принято решение подняться на гору и позвонить насчет погоды во Владивосток. В процессе связи собрали 2 ведра грибов. Сеанс связи принес известия о том, что погода улучшаться и не думает, а планируется только ее ухудшение. Для того, чтобы вырваться с острова и идти вдоль материка, была предпринята рискованная попытка пересечь залив в непогоду.

Переход через пролив был одним из самых опасных моментов экспедиции. Большие волны били вбок катамарана, и не было возможности идти к ним носом.



Фото 4. Лестница на острове Аскольд



Фото 5. Маяк на острове Аскольд

Волны захлестывали нос и скрывали сидящего там Вову, я, вцепившись в GPS, прокладывал путь в условиях 100 метровой видимости. Руль, как не странно, отдали хрупкой на вид девочке Алене, и она железной рукой правила нашим судном, вовремя поворачивая его носом к особо большим волнам. Эти 13 км для большей безопасности прошли на моторе.

К вечеру в 20.30 мы вошли в бухту Ливадии 3 дальний пляж, вызвав недоумение у отдыхающих, мирно отдыхавших в спокойной бухте, нашим потрепанным и диким видом. Нам было не до фотографий. На третьем пляже все оказалось куплено, каждая полянка стоила немалых денег. Но мы договорились с военными и разместились на территории бывшей воинской части.

4.08.15 г. С утра на пляже Ливадии (фото 6) оказалось, что можно легко сойти за отдыхающих и воспользоваться благами цивилизации: сходить в нормальный туалет, пополнить пресную воду и газ, который как то быстро уходил. На завтрак и на ужин опять грибы, скоро мы на них смотреть уже не сможем.

Отплыли только в 11.00 и после часа хорошего хода попали в невероятно густой туман. Из тумана неожиданно выплывали огромные корабли и так же неожиданно в нем исчезали (фото 7), что было, к слову сказать, очень пугающе.

Вечером мы пристали в бухте Тунгус. После перекуса отправились в город. В городе немного пополнили запасы бензина и провианта (так как далее заправок совсем нет) и попытались найти место для ночевки. Но, к сожалению, у нас сломался мотор, а внутри бухты совсем нет ветра. Первая поломка мотора нас очень расстроила, и мы поплыли на веслах искать местных жителей (благо рядом были морские гаражи, и там виднелись люди).

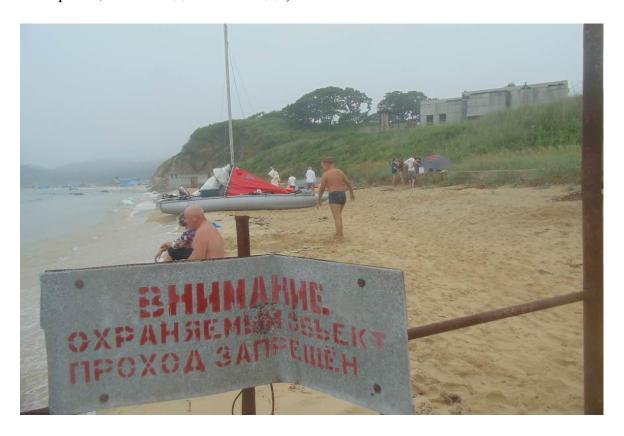


Фото 6. Утро на пляже Ливадии



Фото 7. Проходящие мимо суда

К сведению в том районе (бухта Тунгус) очень хорошие люди: нас дважды подвозили бесплатно на машине (причем уговаривали нас сесть), бесплатно починили мотор и подарили свечной ключ.

Вечером 4.08.15 г. заночевали в невзрачной бухте совершенно одни, но в 6 утра были разбужены ревом десятков машин, которые проезжали мимо нашей палатки, отцепляли прицепы и с матами спихивали лодки в воду.

Утром 5.08.15 г. в 10.00 Антон и Руслан, напуганные рыбаком, ремонтировавшим вчера мотор, отправились в город Находку за запасными свечами к мотору. После позднего завтрака в 12.00 отплыли из бухты Тунгус.

С 12.00 до 14.00 пересекали залив Находки под неплохим боковым ветром.

После 15.00 мы обогнули мыс Поворотный вышли из тёплого залива. Теперь впереди нас ожидали только холодные воды Японского моря вдоль восточных берегов Приморского края. Ветер после мыса Поворотный изменился и с 15.30 дул нам в спину, поднимая и опуская нас на волнах, а иногда заставляя серфить на них.

Поздно вечером 5.08.2015 г. примерно в 20.30 мы попытались причалить в бухте Цукановой на довольно крутой, но песчаный берег. Мирные волны в мгновение ока обернулись сильнейшими ударами стихии. Первой же волной катамаран развернуло боком к берегу. Второй волной смыло всех находившихся на



Фото 8. Пересечение бухты



Фото 9. Отдых на корме

палубе в воду. Третьей волной отломало руль. Конструкция руля в Байкал 22 очень несовершенна, эбонит или дерево отламывается у креплений руля при серьезной нагрузке.

К нам подплыл на лодке местный житель, боясь приблизиться к берегу, стал что то орать издалека, но в шуме волн мы его не слышали. Тогда он уплыл и приехал через 20 минут на квадрацикле, велел немедленно убираться отсюда, так как все тут куплено и везде «Огороды посажены», категорически запретил отходить от берега.

Пришлось, вытащив немного катамаран на берег, привязывать руль на веревки. После оперативной починки руля, местный житель заставил нас уплыть в соседнюю бухту и предупредил, что рядом в бухте расположились военные.

В соседней бухте (фото 10) мы смогли остаться одни и побыть на диком песчаном пляже. В 21.30 отбой, ужин как всегда в темноте.



Фото 10. Вечерний прибой

06.08.15 г. Утром проснулись в солнечную погоду (фото 11). В 10.00 были готовы к выходу.

С 10.00 до 11.30, пока мы не вышли из бухты, над нами кружил и иногда зависал военный вертолет. С него что-то кричали, в общем – были нам не рады. В связи с этим нам пришлось в срочном порядке выходить в море, так как местный житель предупреждал нас, что тут рядом военная база.



Фото 11. Солнечное утро



Фото 12. Вертолёт



Фото 13. Починка двигателя

При попытке выйти в море обнаружилось, что мотор опять отказал, и все попытки его починить (фото 13) не принесли никакого успеха.

С 12.00 до 15.00 стояла жара. В стремлении к вечеру достичь бухты Киевки и Биостанции (где у нас были друзья) мы безуспешно пытались идти галсами под встречным северным ветром. Затем с 15.00 до 19.00 непрерывно гребли в 4 весла (фото 14). К вечеру обессиленные добрались до Биостанции и выползли на песок.

На Биостанции нас радушно встретили, выделили место под лагерь и помогли расположиться (фото 15). Ужин как обычно в темноте, отбой в 23.30.

Утро 7.08.15 г. началось с поиска местных жителей, которые помогли бы нам починить мотор. Мотор помог починить местный электрик на Биостанции. Кроме того, он нашел нам стальную проволоку для ремонта поврежденных рулей. Был произведен ремонт рулей: веревочные вязки заменены на проволочные. Был пополнен запас воды.

В связи с ремонтом вышли в море только в 13.00. Ветер был боковой и довольно сильный, в связи с чем уже через 2,5 часа мы были в поселке Преображение, где у нас планировалось пополнение припасов еды

Закупка и доставка провианта заняла у нас 3 часа. К слову сказать, магазин в Преображении очень хороший, ассортимент огромный и цены ниже, чем во Владивостоке.

В итоге отплыть мы смогли только в 19.00. Так как все были настроены на боевой лад, решили плыть пока плывется до темноты, а так же чтобы проверить сигнальный огонь, установленный на мачте.



Фото 14. Гребля



Фото 15. Обессиленные

Это было большой ошибкой. К вечеру ветер полностью стих, стало очень темно, а на море опустился невероятно густой туман, вследствие чего было принято решение плыть к ближайшему берегу.

Но скалы вокруг обрывистые. С помощью навигатора была найдена единственная пригодная бухта, в которую мы еще 1 час приставали практически на ощупь. На берегу нас встретили десятки метров камней и тучи жесточайшей мошкары, которой нет нигде в этом районе. Выбора не было - пришлось ночевать как есть. Всю ночь вокруг плавали лодки и светили фонарями.

Утром 8.08.15 г. нас встретили егеря, оштрафовали на 3000 рублей. Оказалась, мы ночью пристали в охранной зоне заповедника (фото16 и 17), а ночью на лодках плавали браконьеры-охотники.

Оставаться после этого на этом негостеприимном берегу нам не захотелось, и мы поскорее поплыли дальше. Это был рекордно ранний выход в 08.30. В связи с этим завтрак мы готовили (макароны с сардельками) уже на борту (фото 18 и 19). Обычно мы в пути перекусываем и кипятим чай, а полноценно едим на берегу, но в этот раз выбора у нас не было.

Сразу после плотного завтрака в 11.00 включили хороший, платный южный ветер, который дул нам в спину и просто подгонял нас к цели. Экипаж воспрял духом, и катамаран, расправив все паруса, несся вперед к цели. В это день мы прошли практически 1/3 всего маршрута.



Фото 16. Знак заповедника



Фото 17. Берег заповедника



Фото 18 и 19. Кипятим воду и сливаем макароны

Ночевка происходила в бухте Немой. Приставали уже ближе к закату, так как старались пройти по хорошему южному ветру как можно больше. В итоге пристали уже в 20.00.

Утром 9.08.2015 г. поднялся сильный туман, а затем пришла и гроза.



Фото 20 и 21. Туман

Переждав грозу, мы вышли в море. Хотя туман и остался, его почему-то прижало к берегу, а в центре моря тумана не было. Очень красивое явление, когда смотришь на него с моря (фото 20 и 21).

В течение дня было пройдено довольно большое расстояние: частично под парусом, частично под мотором. Уже около заката мы причалили в бухту Маневского в двух часах ходу от финиша – залива Ольги. Как оказалось позже, мы опять высадились в каком-то заказнике.



Фото 22. Вытаскивание катамарана

Утром 09.10.2015 г. туман никуда не исчез, а усилился и стал с моросящим дождем. Лагерь оперативно собран, и мы собрались на последний этап пути строго по навигатору. Оставшееся расстояние 14 км было пройдено вначале по туману на моторе, но при подходе к бухте Ольги выглянуло солнце, и подул неплохой ветер, усиливавшийся при входе в бухту. В самом заливе Ольга ветер завывал как в трубе и просто гнал нас к финишу.

В 13.00 09.10.15 г. мы пристали к песчаному пляжу в заливе Ольга (фото 23).



Фото 23. Пляж в заливе Ольга

В результате того, что боялись опоздать, мы пришли к финишу на 1 день раньше. Экипаж катамарана был измучен долгим путешествием, и предложение не идти в бухту Ракушка, а остаться в Ольге, и приехать на 1 день раньше было встречено на ура.

В течение дня 09.08.15 г. в заливе Ольги на очень сильном ветре на катамаране были устроены покатушки (фото 24), после чего катамаран был успешно разобран на составные части (фото 25, 26) и упакован.

На следующий день после завтрака очень долго ждали приезда автобуса. Только в 13.00 он подъехал. После оперативной погрузки (фото 27 и 28) команда выдвинулась во Владивосток – домой.



Фото 24. Покатушки без груза в заливе Ольги



Фото 25 и 26. Разборка катамарана на составные части



Фото 27 и 28. Погрузка катамарана в микроавтобус Хайс

7. Итоги, выводы и рекомендации

Поставленные цели выполнены. Маршрут пройден полностью. Пройдено под парусом 278 км (на моторе 104 км, всего - 382 км) за 11 дней.

Маршрут соответствует 2 категории сложности. Осталось непонятным: каким чудом должны сложиться погодные условия, чтоб была возможность пройти по данному направлению вдоль побережья Приморья в режиме маршрута 4-6 категорий сложности?

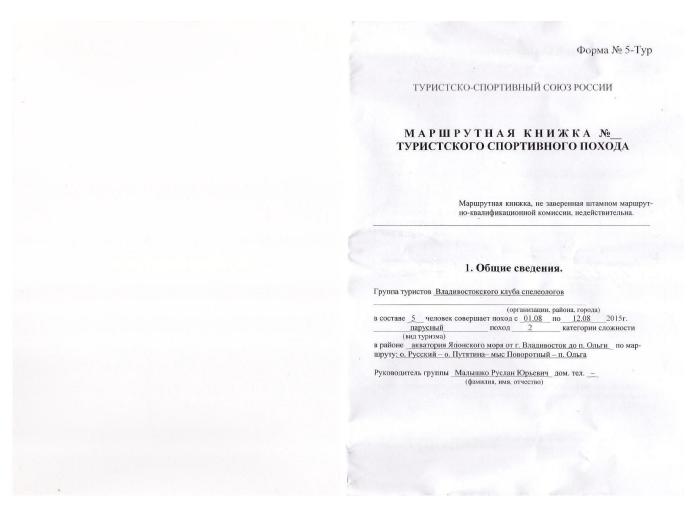
8. Приложение

8.1. Видеоматериал

Видеофильм размещён по адресу:

 $\frac{https://www.dropbox.com/s/2cl9ygu2osgeqhq/%D0%91%D0%9E%D0%9C%D0%9E%D0%9E%D0%9F%D0%9E.mov?dl=0}{0\%9F\%D0\%9E.mov?dl=0}$

8.2. Копия маршрутной книжки



2. Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы, должность, теле- фон
l	Малышко Руслан Юрьеывич	1982	ОАО «ФПК», Пасс. ваг. депо Владиво- сток, гл. энергетик
2	Милькин Владимир Владимирович	1985	ООО «Тезис Кон- салтинг», зам. ди- ректора по ИТ
3	Милькина Елена Владимировна	1992	Мл. науч. сотруд- ник Института биологии и моря
4	Шувалов Борис Валерьевич	1993	безребыный аспирани до и 260 РАН
5	Buaquimpol Anmon Cepreeberr	1091	ФСМРАНИ 404 ДВО РАН

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачёте похода проверил*
Член МКК
(подпись) (фамилия, и., о.)

При очном рассмотрении замена участников заверяется на отдельном бланке штампом МКК, а при заочном – прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка * Перечислить походы, совершённые по данному виду туризма (У – участником, Р – руководителем) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам	Роспись в знании Пра- вил**
Г. Владивосток, ул. Карбышева 22a-89	Залив Петра Великого 1У, водный: р. Тигровая 1Р, спелео: Пр. Вел. 2Р	Руководитель, капи- тан	Med
Г. Владивосток ул. 1-я Пригород- ная 4	Залив Петра Великого 1У	Старпом, казначей	SH
Г. Владивосток ул. 1-я Пригород- ная 4	Залив Петра Великого 1У	завхоз	AA-
Г. Владивосток, ул. Амурская 84- 35	Залив Петра Великого 1У	метеоролог	lly
r. Brazilocom 41. Te repokar 10-21	Залив Петра Великого н/к У	медик	B
18			1

* -- Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

** -- Правила проведения туристских спортивных походов.

3. План похода (заявленный)*.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	KM	Способы пере- движения
01.08		Г. Владивосток – о. Русский, бух. Богдановича	-	Авто
		Стапель		
	1	О. Русский, бух. Богдановича – о. Путятина	44,4	Под парусом, на моторе
02.08	2	О. Путятина – камни Унковского – кекуры Пять Пальцев – п. Ливадия	41,8	Под парусом, на моторе
03.08	3	П. Ливадия – бух. Шепалова	42,8	Под парусом, на моторе
04.08	4	Днёвка, экскурсии		*
05.08	5	Бух. Шепалова – бух. Успения	42,6	Под парусом, на моторе
06.08	6	Бух. Успения – бух. Тусовая	40,7	Под парусом, на моторе
07.08	7	Бух. Тусовая – мыс Орлова	40,4	Под парусом, на моторе
08.08	8	Днёвка, экскурсии		
09.08	9	Мыс Орлова – мыс Дальний	41,3	Под парусом, на моторе
10.08	10	Мыс Дальний – мыс Низменный (оз. Северное)	40,9	Под парусом, на моторе
11.06	11	Мыс Низменный – зал. Ольга	23,5	Под парусом на моторе
12.06		П. Ольга – г. Владивосток		Автобус
				0
	7.7		250	1 101 1101

Итого активными способами передвижения <u>258.4 км под</u> парусом. 100 км на моторе

4. План похода (согласованный с МКК)*.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	КМ	Способы передви- жения	Отметки о про- хождении мар- шрута
		Без изменени	й		
				w man	
3.1		AND THE RESERVE OF THE PARTY OF			
		* 100 m			
7				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
-		*			
			-		
				6: 1	
1000		(c) Assert Speci	199	1 1 1	
2 - 2				-	
			-		
		*	(0.0)		
72					
	- 10				
				2	
**			1		
			1		
		The state of the s			

Итого активными способами передвижения _

^{*} В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

^{* -} В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявочном виде, делается запись: «Без изменений».

6.	Сложные участки маршрута	И	способы	их	преодоления

Для маршрутов 1-3 категории сложности даётся схема, а для маршрутов 4-6 категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с наиссённым маршрутом и местами ночёвок.

5. Схема маршрута*.

При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения МКК они возвращаются руководителю группы.

7. Материальное обеспеченые группы.

Необходинацій набар, продуктил литаная визенти. Общественное и личное снардажняе в дисталичною количестве имеется.

паименование жоличество намисичения Боличество	S S S
Катамарам	S S
Катамаран	5
Becure smachee 4 Paulor I	3
Pauror	
All Marketines and All Control of the Control of th	
Навигатор. 1	

Необходымый рымонтный кабер кисстев. Необходиндый пабер медицина кой вытечка вместев.

енваенованис	Па ! ченовека	Hampyony train concert
Продукты (вессо дель)	1407	50%
Групповое сваряжение	25	125
Лямьюе спаражение	12	(40
Boeru	47	235

 $\label{eq:Model} Model while that yield exhibiting density we have a matrix <math display="inline">[47]$ fg. et.

	Оверения, из поженице в разв	Клах 1-7, подховружария
Pyroaeca	internal induction of 1100	Мальшко Русцац Юрьевач
-	HIRA SIGN	(франция имя, оттество)
Have	65.07.15 r.	

8. Хода гайство МКК.

Hydraconynetics MIGR 35 / 30-66	
	ния в эти семением МККО
В сверя с мюутетником пед-начены	ей у малируспо-квальфияльновили к
и вестия 1 <u>25-00-43 (529200)</u> прислед 1866 рад Совеждживанией	очетреть представляющие зникочьки
матеряалы в эти нь ним своё заключены - тремеарим/этьвое рассмотрешие произнай - при	
Hpspicquarers MKK	
(FORDERL)	праванины насл. отчество)
Ultrain MEK	

Результаты рассмогрения в мартърутло-квалификационной комиссии.

Мари,рутио-квалиф и чланива, компесия СУГО
a COCTEDE MEN 7 agil Propositionarine someocial 1
S COCKERS TO THE METERS H. S. L. C.
оборьные выполнать запасненного головы учены вы зухововетнов Мамина РИО филипов выполнать станов Систем ВИО
спитаков, него (неогущите запоряжува):
 Маридуут собы отсяжден (не остяжностворей) заявлений 1 жито прик одожно- сти.
 Туриктокий прил руководителя группы спответствуют (не соответствует)
тех пичосовой одожности маршрута
 Тутистекцій цевы участнятька прушна соответствуют (на заколяночнуют тех-
инческой силиского марафута.
 Захвочные материалы стемняют (не отночают) установленным требованиям.
5. Длугие жиепхиня Для

Группя <u>пазначается</u> (не пазнавается) контральная проверка до мес ности	17 Vannus
	12. Контрольные пункты и сроки
(KOU 20, 1,20, 10) KRISSA DODPOCATE	О строусь диния марипута группа должна спобильть тече рикмой
10. Результаты праверки группы на местности	Dest fuccourant SSSS+7 9134646577
Группя в спітаве: рукляодитель	
3-date-(1968) [(Lorenty) To ampery
щровилы ироворку 20 г. — — — — — — — — — — — — — — — — — —	
ио следующим водрагам: + (меня проводения)	3 Re somes
	IKDVIYI
Результаты проверке,	<u></u>
	13 Bus whore
if our making it	Bushberry 13
(гиппесь) (фамил ч 4, сс)	anger of
SHE CHEMOLOGIAN SHEET HOUSE	"
11 3examments	POSECULARICHE NOMINCEONE / DMCG respect
11. Заключение маршрутно-княдыфикационной ко-	Чления коминести
мносии	- the topasore
Грушка год руководством Мальшкр Р.К.х	
Мисет постаност плаво совеситать возвет того	Hitrsun Mutt
Ocobbre yearenus: McC	1 4.93.15 50 r.
	Control (III)
LOOK CADAR OFFICE OF FISHONE / A LACENTE 20/5	CONFESTANCE OF THE PROPERTY OF
	154-00-866656555
1 у ита областа вепремить сообщение по форме 6-Тур заказа вы письмом и	
19) гла обязало ведпревить солобиения по форме 6-Тур заказа вы пистыот к динять в печено по виресу. — ВСС—Примория соо уран	
I was place	
The second secon	to a company of the first
//	