

Московский Парусно-туристический Клуб

<http://parusanarod.ru>

Положение о соревнованиях на приз памяти В.Канюкова

ПАРУСНАЯ ГОНКА С ОРИЕНТИРОВАНИЕМ

Утверждено решением
правления МПТК
май 2013

1. Цели соревнований

- Выявление и поощрение лучших экипажей.
- Совершенствование парусных навыков участников, умения принимать тактические решения, ориентироваться по карте.

2. Правила, проводящая организация, судейство

Соревнование по технике парусного туризма с элементами ориентирования проводятся в соответствии с Правилами парусных гонок ППГ-13 в части расхождения судов при движении под парусом, Правилами соревнований по технике водного туризма на разборных судах с парусом, Правилами плавания по внутренним водным путям РФ, ПОМ-12 в части обмера парусов и настоящим положением.

Проводящая организация — МПТК.

Непосредственное проведение ралли возлагается на Судейскую коллегию в составе: Главный судья С.Успенский, секретарь – А. Успенская.

3. Время и место соревнования

Соревнования проводятся 8 июня 2013 г. на Ивановском вдхр. в районе Машковского залива (лагерь "Крапива"). Открытие соревнований в 11-00. Старт ориентировочно в 12.00. Дистанция гонки с ориентированием будет расположена на акватории Машковский залив - р. Созь - о. Грибаловка.

4. Участники

Соревнования открытые, проводятся в личном зачете. К соревнованию допускаются туристы, имеющие опыт парусных походов, умеющие плавать и прошедшие технический осмотр парусного судна у судейской коллегии.

Требуемое для участия в соревнованиях снабжение судов приведено в Приложении 1, являющемся неотъемлемой частью данного Положения.

Возраст рулевых судов – не менее 18 лет. Участие детей допускается с 12 лет в одном экипаже с кем-либо из родителей. Число членов экипажа не должно превышать разрешенную пассажироместимость судна.

Суда должны нести на парусах регистрационные номера.

Регистрация участников и приём заявок будет производиться 8 июня до 11:00 в лагере на месте проведения соревнований. При регистрации участники оплачивают стартовый взнос в размере 400руб. (члены МПТК - 200 руб.).

5. Условия соревнования и определение победителей

Соревнование проводится для разборных туристских парусных судов в классах по площади основных (лабиринтных) парусов 7,6 кв.м., 8,6 кв.м., 10 кв.м., 13 кв.м., и «Более 13 кв. м». Класс считается состоявшимся, если заявлено три или более судов данного класса. Одиночные суда несостоявшегося класса могут войти в старший класс либо принять участие в соревновании вне зачета.

При регистрации на каждое судно выдается карта акватории.

За 30 минут до старта участники соревнования самостоятельно переносят на карту акватории знаки с контрольной карты Главного судьи. Знаки будут расположены как на берегу у уреза воды, так и на акватории соревнований и разделяются на две группы: гарантированные и не гарантированные.

Порядок старта и финиша объявляется Главным судьей на совещании рулевых. Финиширующие суда должны приставать к берегу не далее 100м от судейской палатки.

На совещании рулевых Главный судья для тех или иных зачётных групп или отдельных судов имеет право запретить использование дополнительных (нелабиринтных) парусов. Такой запрет может явиться следствием погодных условий или результатом технического осмотра парусного судна.

При подходе и отходе от берега разрешается пользоваться веслами.

Гарантированные знаки расположены на акватории (плавают)

Отыскав знак, участник записывает кодовое слово на полях карты. Ценность каждого знака определяется количеством баллов.

Каждый знак имеет кодовое слово определенного цвета. Всего существует 4 группы слов (4 цвета). Слова в группе имеют общий смысл. При угадывании слова, составляющего этот смысл, все знаки этой группы считаются взятыми! Слова отгадки записываются на полях карты для каждой группы отдельно. Четыре слова-отгадки всех групп представляют собой отдельную загадку, решение которой добавляет к общему количеству баллов 5 очков.

Не гарантированные знаки: располагаются на берегу. В качестве ориентира используются контрастные ленты. В радиусе 5 метров от ленты находится инструкция по взятию знака. Некоторые знаки являются «одноразовыми» и могут быть взяты только первым пришедшим к знаку человеком. Некоторые – могут быть взяты всеми или почти всеми участниками. Подтверждением взятия знака является предмет который участник добывает на знаке (Предметов на всех может и не хватить) а так же кодовое слово, которое не относится к группе слов гарантированных знаков и имеет ценность 1 балл.

Маршрут движения и порядок поиска знаков каждый рулевой определяет самостоятельно. Необходимо отыскать на местности выбранные знаки, набрав максимальное число баллов за отведенное контрольное время гонки.

На совещании рулевых Главный судья для каждой зачётной группы может объявить номера знаков, обязательных для взятия.

Карта с отметками сдается на финише главному судье.

На финише фиксируется порядок финиширования и истинное время прохождения дистанции участниками с округлением до целого числа минут.

Для прохождения дистанции назначается контрольное время, которое объявляется Главным судьёй на совещании рулевых. Для разных зачётных групп может быть объявлено разное контрольное время.

В случае если экипаж превышает контрольное время, участник получает штраф: одна минута равна одному баллу. Сумма полученных за найденные знаки баллов уменьшается на величину штрафа.

При равном итоговом числе баллов с учетом штрафов, полученных участниками, побеждает участник, финишировавший первым по порядку.

Протесты, в том числе по площади парусов, подаются в письменном виде главному судье до подведения итогов соревнований. Решение по протесту выносит судейская коллегия.

6. Награждение победителей

Экипажи, занявшие призовые места, награждаются памятными призами и грамотами.

7. Безопасность, медико-санитарное обеспечение и охрана природы

Ответственность за безопасность экипажа, участвующего в соревновании, несет рулевой.

В случае аварии, схода с дистанции или опоздания более, чем на 30 минут от контрольного времени, экипаж должен сообщить о происшествии и своем местоположении судейской коллегии по телефону, номер которого объявляется перед стартом, для координации действий по оказанию помощи, при необходимости подает сигнал бедствия.

Медико-санитарное обеспечение возлагается на участников соревнований в соответствии с Правилами проведения спортивных туристских походов.

Участники соревнований обязаны соблюдать требования законодательства об охране природы и не допускать загрязнения лагеря и акватории соревнований.

За нахождение в гонке без спасжилетов, неоказание помощи терпящим бедствие и иные нарушения правил соревнований, инструкций по обеспечению безопасности и законодательства об охране природы участники по решению судейской коллегии могут быть сняты с соревнования.

Приложение 1. Снабжение и снаряжение

На борту каждого судна должно иметься снабжение, требуемое действующими правилами для маломерных судов соответствующего типа, и, в частности, записанное в судовом билете. Приводимый ниже перечень составлен организаторами. Наличие на судне указанного в нем снаряжения является необходимым условием допуска к соревнованию.

1. Спасательный жилет, свисток, нож у каждого члена экипажа.
2. Буксирный конец, готовый к подаче.
3. Весла, нетонушие, хотя бы одно.
4. Черпак для не надувных судов, воздушный насос для надувных.
5. Постоянно включённый мобильный телефон в герметичном футляре, при себе у одного из членов экипажа. Номер этого телефона указывается в заявке.