



Региональная общественная организация
**Московский Парусно-туристический
Клуб**

ул. Хавская, д.24, корп.2

<http://parusa.narod.ru>

*Утверждено
Правлением МПТК
2013*

Открытое первенство Москвы по технике парусного туризма 24-25 августа 2013

1. Проводящая организация.

Регату проводит Московский парусно-туристический Клуб. Главный судья – Белоозеров В.Н.

2. Правила

2.1. Регата проводится в соответствии с Правилами Парусных Гонок (ППГ-13).
Будут применяться предписания:

2.1.1. Постоянно действует без подъёма специальных сигналов правило 30.1:
неправильно стартовавшее судно должно обогнуть стартовый знак по
правилу 30.1.

2.1.2. Постоянно действует без подъёма специальных сигналов правило 40.
Экипажи яхт, участвующих в регате, при любом выходе на воду должны быть
в спасательных жилетах (как в гонках, так и при иных выходах).

2.2. Будут действовать:

— Правила классов МПТК (<http://parusa.narod.ru/club/2006/classes.htm>);

— Правила обмера для многокорпусных разборных и надувных парусных судов
(ПОМ-12);

— Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.
Правило 2.5 ПОМ-12 (обязательное рифление парусов) не применяется.

2.3. Участники в период гонок не должны употреблять спиртных напитков (водка,
вино, пиво и др.). Распитие спиртных напитков на дистанции может служить
основанием для дисквалификации экипажа.

- разборных швертботов с основной (лабиринтной) парусностью не менее 5 и не более 10 кв.м. Иные яхты, желающие принять участие в Регате, допускаются по решению Гоночного комитета.

Соревнования открытые, количество участвующих яхт не ограничено. 3.2. Соревнования проводятся для следующих зачётных групп судов:

Обозначение группы	Площадь основных парусов: до (кв.м)	Площадь спинакера: до (кв.м)	Численность экипажа (чел.)	Примечание
5м	5	6	1	
7,5м	7,6	9	1 или 2 + 1 запасной	Спинакер при наличии второго члена экипажа
8,5	8,6	10,2	2 + 1 запасной	
10м	10	12	2 + 1 запасной	
13м	13	15,6	2 + 1 запасной	
>13м	Более 13	Не ограничена	2 + 1 запасной	
Моно	не ограничена	не ограничена	1	Допуск по согласованию со спасслужбой

Формирование зачетных групп будет произведено по окончании приема заявок в мандатной комиссии и объявлено на открытии Регаты. Зачётная группа признаётся состоявшейся при наличии не менее 3 судов, принимавших участие в гонках. Гоночный комитет готов включить в программу дополнительную зачётную группу при наличии не менее 3 заявок от судов, не удовлетворяющих указанным требованиям, но соответствующих условиям плавания.

Также проводится отдельный общий зачёт для групп 10, 13, >13, моно. Допускается участие одной лодки только в одной зачётной группе.

3.4. К участию в соревнованиях допускаются взрослые и подростки не моложе 12 лет. Лица моложе 16-ти лет в качестве рулевых не допускаются. Несовершеннолетние члены экипажа допускаются к участию при наличии в составе данного экипажа кого-либо из родителей под его ответственность.

При наличии более трех молодежных экипажей (возраст членов экипажа не превышает 18 лет) для них будет организован отдельный, Юниорский зачет по правилам Юниорской регаты 2012.

3.5. Обязательное снабжение для участия в регате включает спасательные жилеты по числу членов экипажа, буксирный конец, заложенный за прочные части каркаса, весла (хотя бы одно), помпа, мобильный телефон

в герметичной упаковке.

- 3.6. В любое время от подачи заявки до закрытия соревнований гоночный комитет вправе провести технический осмотр и контрольный обмер участвующего в регате судна. При выявлении нарушений судно дисквалифицируется на состоявшиеся гонки, а в случае их неустранения снимается с соревнований.
- 3.7. Все участники должны иметь парусный опыт и должны уметь плавать, в чем рулевой судна дает расписку при подаче заявки.
- 3.8. Все суда должны иметь на гроте уникальный идентификационный номер установленного образца.

4. Регистрация и взносы

Запись на участие производится мандатной комиссией в лагере соревнований. Регистрационный взнос устанавливается в размере:

- для яхт, рулевые которых являются действительными членами МПТК - 200 руб.,
- для других яхт - 400 руб.;
- для юношеских экипажей скидка устанавливается гоночным комитетом (судейской коллегией).

5. Время и место и программа соревнования

Соревнования проводятся на р. Волга в районе г. Конаково Тверской обл. Участники размещаются в палаточном лагере на берегу Мошковского залива р.

Волга (урочище «Отсыпка»). Расписание событий:

Заезд участников - пятница 23.08.2013.

Регистрация - с 10 до 11:30 в субботу 24.08.

Открытие Регаты - 12-00 в субботу 24.08.

Субботние зачётные гонки – с 13:00;

 старт последней зачётной гонки не позднее 19:00

Воскресные зачётные гонки – с 9:00;

 старт последней зачётной гонки не позднее 14:00

Внезачётные гонки – с окончания зачётных до 16:00

Закрытие Регаты - 16-00 в воскресенье 25.08.

Старт и финиш – в районе отсыпки. Дистанция – в пределах акватории Пльвучих островов. Старт каждой последующей гонки будет дан настолько скоро, насколько это практически возможно. Для судов младших зачетных групп (5м, 7,5м. и 8,5 м) будет даваться укороченная дистанция.

Отдельным зачетом предполагается провести гонку рулевых и парусно-гребную гонку а так же другие конкурсы согласно отдельной гоночной инструкции.

6. Зачет

Будет применяться линейная система зачета. Нестартовавшим и не финишировавшим в гонке яхтам за гонку начисляются очки в количестве заявившихся в данной группе яхт. Дисквалифицированным яхтам начисляются очки в количестве заявившихся в

данной группе яхт плюс 1.

Регата считается состоявшейся в случае проведения хотя бы одной гонки. Если будет проведено 5 или более гонок, очки яхт будут равны сумме очков в гонках за вычетом худшего результата (кроме дисквалификации за нарушение правила 2; правила 42; правила 30.1; правила 69.1(b)(2)).

При равенстве числа очков побеждает яхта, имеющая большее число лучших мест в состоявшихся гонках. При равенстве числа мест побеждает яхта, выигравшая последнюю гонку.

7. Протесты

Протесты подаются главному судье в письменном виде не позднее 15 минут после финиша последней яхты в гонке. Протест по обмеру должен быть подан не позднее 15 минут после финиша последней яхты в последней гонке регаты.

Устанавливается взнос за протесты по обмеру – 100 руб., который возвращается при положительном решении по протесту.

8. Наказания

Правило 44.1 изменено: многокорпусные суда в качестве наказания выполняют один оборот, включающий поворот оверштаг и поворот фордевинд. Швертботы выполняют два оборота. Яхта, выполнившая наказание по правилу 44.1, должна сообщить об этом главному судье в течение времени подачи протестов.

Будет применяться дисквалификация либо наказание штрафными очками по правилу 44.3, но не менее чем на 2 очка. Судно, признавшее свою вину до разбора протеста, наказывается штрафными очками в размере 20% от численности зачётной группы. Судно, признанное виновным в ходе рассмотрения протеста, по решению главсудьи наказывается штрафом в 50% (не менее 3 очков) или дисквалифицируется на гонку (в случаях умышленных действий нарушителя).

За нарушение п.2.1.2. настоящего Положения и иные злостные нарушения правил безопасности или общественного порядка в лагере, нанесение ущерба природе участники могут быть наказаны штрафными очками или сняты с соревнований.

9. Замены

Замена члена экипажа производится с письменного разрешения гоночного комитета (с отметкой в заявке). При замене рулевых каждому из них может идти в зачёт только те гонки, в которых он принимал участие. Замена поврежденного оборудования яхты производится с разрешения гоночного комитета.

10. Награждение

Экипажи яхт, занявших I - III места в зачетных группах и при этом входящих в первую половину заявленных участников, награждаются памятными призами и грамотами (2-е место награждается при числе участников не менее 4, 3-е место — при числе не менее 6.).

Экипажи лучших яхт в несостоявшихся зачетных группах награждаются грамотами

при условии финиширования во всех зачетных гонках.

Спонсорами регаты по согласованию с проводящей организацией могут быть установлены дополнительные номинации и призы. Традиционно разыгрываются «бесспинакерные» призы согласно специальному положению.

11. Безопасность и ответственность

Вышедшая из гонки яхта должна сообщить об этом Гоночному комитету при первой возможности.

Проводящая организация и Гоночный комитет не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников регаты, а также за возможный ущерб здоровью или имуществу участников во время регаты или в связи с ней. Яхта в лице рулевого полностью ответственна за последствия решений участвовать в регате, стартовать и продолжать участие в той или иной гонке. При нахождении на воде за безопасность экипажа и действия судна несет ответственность рулевой яхты.

12. Обеспечение и финансирование

Участники должны иметь бивачное снаряжение для ночлега и приготовления пищи без разжигания костров, аптечки первой помощи.

Расходы по организации соревнования несёт проводящая организация. Расходы по участию в регате несут участники и командирующие организации.

13. Реклама

Размещение рекламы в лагере соревнований допускается по согласованию с проводящей организацией; реклама на яхтах допускается без специального разрешения.

14. Настоящее Положение является вызовом на соревнования

Подпись